



en Censo Económico Nacional 2011

Servicios de transporte

Situación económica de Paraguay

Se presentan informaciones sobre las actividades del servicio de transporte, las cuales son piezas claves en el engranaje de la economía de cualquier país, internamente y en sus flujos con el exterior para la movilidad de las personas o de cargas, donde por ejemplo, se deben asegurar que los insumos vayan desde unas unidades de producción a otras, asimismo, los productos finales a los lugares destinados para su comercialización.

El servicio de transporte está dividido, según la Clasificación Nacional de Actividades Económicas del Paraguay (CNAEP), en transporte terrestre y por tuberías, transporte por vía acuática, transporte aéreo y almacenamiento y actividades auxiliares al transporte, que incluyen despachos aduaneros, servicio de estacionamiento, entre otros.



**DIRECCIÓN GENERAL
DE ESTADÍSTICA,
ENCUESTAS Y CENSOS**

Participación del servicio de transporte en la economía

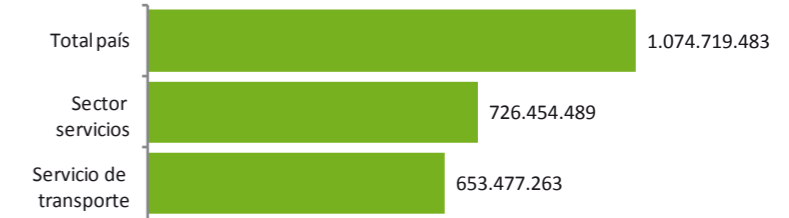
De las 224.242 unidades económicas registradas en el CEN, se cuenta con 10.603 establecimientos dedicados al servicio de transporte, que representa el 4,7% del total. La contribución de este servicio al ingreso total es de Gs. 6,9 billones, 2,9% en relación al total y en los gastos, abarca el 2,4%. Las actividades de transporte absorben el 4,5% del personal remunerado y el 4,3% del personal ocupado total. A su vez, las remuneraciones pagadas representan el 4,9% del total.

Principales variables del CEN y su participación en el servicio de transporte

Variables	Total CEN 2011	%	Servicio de transporte	%
Unidades económicas	224.242	100,0	10.603	4,7
Personal ocupado	799.153	100,0	34.140	4,3
Personal remunerado	430.799	100,0	19.427	4,5
Remuneraciones (en miles de Gs.)	13.942.155.030	100,0	677.257.910	4,9
Gastos por compras de bienes y servicios (en miles de Gs.)	177.518.876.567	100,0	4.261.773.027	2,4
Ingresos por suministro de bienes y servicios(en miles de Gs.)	240.997.246.341	100,0	6.928.819.418	2,9

El promedio de ingresos por unidad económica correspondiente al servicio de transporte, que alcanza Gs. 653 millones, es inferior al promedio de ingresos que se registra en el sector servicios, cuyo valor es de Gs. 726 millones, y al total país que es de Gs. 1.074 millones.

Promedio de ingresos por unidad económica (en guaraníes)

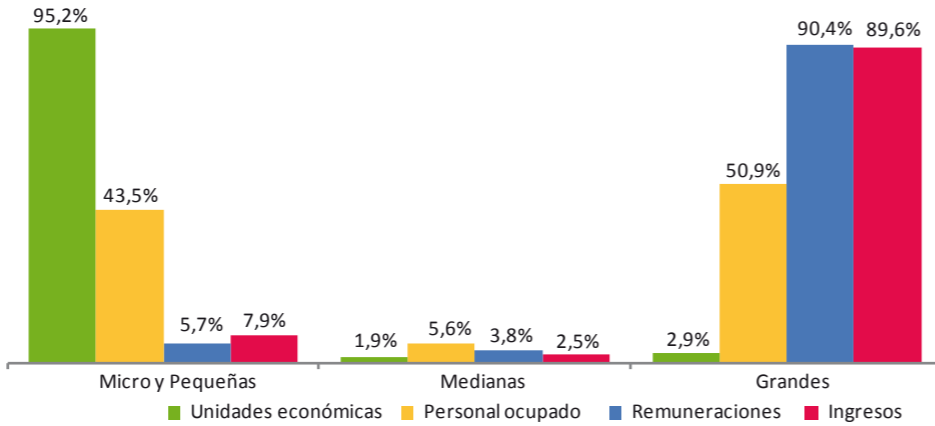


Tamaño de las unidades económicas

Las unidades económicas clasificadas como micro y pequeñas representan el 95,2% del servicio de transporte, mientras que las grandes representan sólo el 2,9%. Los establecimientos del tipo mediano ocupan la proporción más baja en relación a los demás, con el 1,9% del total.

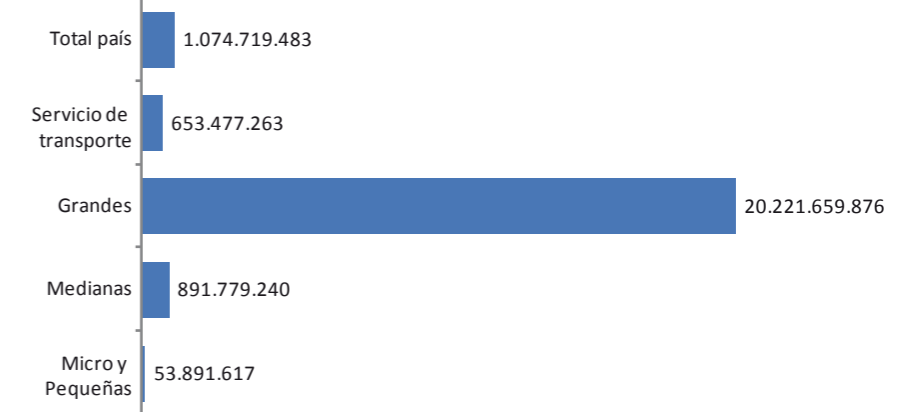
En relación al personal ocupado y las remuneraciones, se observa que las grandes unidades económicas emplean al 50,9% de las personas ocupadas y las micro y pequeñas, al 43,5%. Sin embargo, las grandes concentran el 90,4% de las remuneraciones, y las micro y pequeñas solamente el 5,7%. Las medianas representan el 5,6% restante.

Distribución de las unidades económicas, personal ocupado, remuneraciones e ingresos, según tamaño de las unidades económicas



Los ingresos de las unidades económicas grandes representan el 89,6% del total de servicio de transporte, teniendo un promedio por unidad económica de Gs. 20.221 millones. Las unidades económicas medianas y, micro y pequeñas, generan en conjunto el 10,4% restante, con un promedio de ingresos de Gs. 891,7 millones en la primera y de Gs. 53,8 millones en la segunda. El promedio de ingreso de ésta última es aproximadamente 375 veces menor al de las grandes.

Promedio de ingresos por unidad económica (en guaraníes)

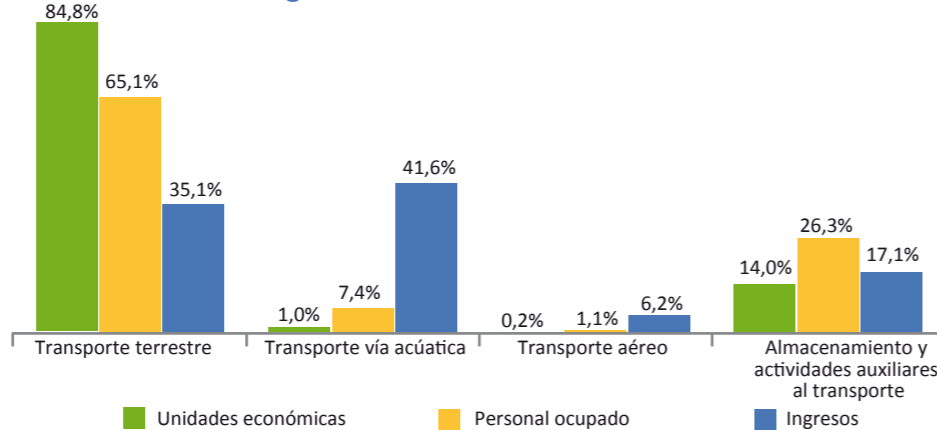


Unidades económicas, personal ocupado e ingresos, según ramas de actividad económica

El 84,8% de las unidades económicas dedicadas al servicio de transporte tiene como actividad principal el transporte terrestre, ocupando al 65,1% del personal y genera el 35,1% de los ingresos para esta actividad.

Por su parte, el transporte por vía acuática que concentra solo el 1,0% de las unidades económicas y el 7,4% del personal ocupado, absorbe el mayor porcentaje de los ingresos (41,6%). Resalta también el transporte aéreo, actividad con la menor participación de unidades económicas (0,2%) y de personal ocupado (1,1%), pero genera el 6,2% de los ingresos.

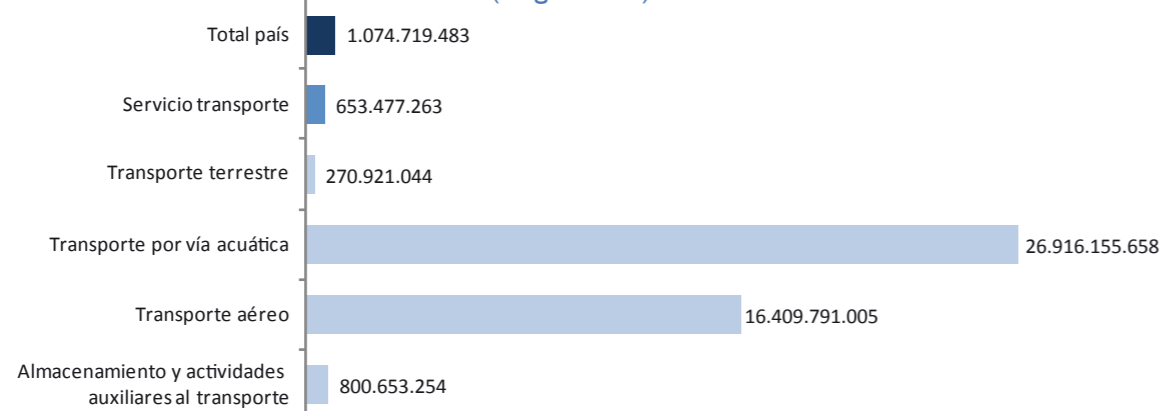
Distribución de las unidades económicas, personal ocupado e ingresos, según ramas de actividad económica



Analizando el ingreso promedio por unidad económica, nuevamente el transporte por vía acuática supera a las demás actividades, con Gs. 26.916 millones. En segundo lugar se ubica el transporte aéreo con un promedio de Gs. 16.410 millones.

El almacenamiento y las actividades auxiliares al transporte, se ubica muy por debajo de las anteriores, inclusive por debajo del promedio del país, con un ingreso promedio de Gs. 800 millones por unidad económica. Finalmente, el transporte terrestre registra el promedio de ingresos más bajo del servicio de transporte, de Gs. 270 millones por unidad económica, que en parte se debe al gran número de pequeñas unidades económicas que existen en este segmento.

Promedio de ingresos por unidad económica, según ramas de actividad económica (en guaraníes)

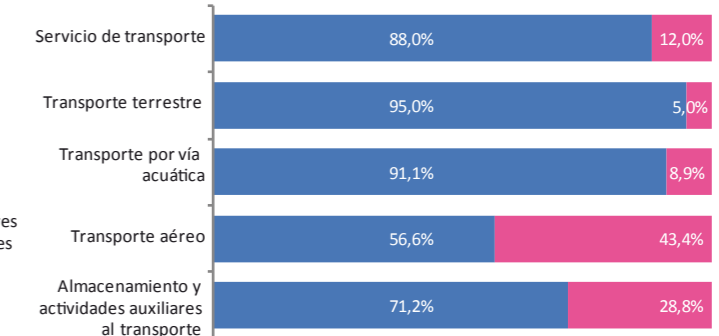


Personal ocupado por sexo, según rama de actividad económica

La distribución del personal ocupado por sexo en el servicio de transporte arroja un predominio de los hombres con el 88,0%, en comparación a las mujeres que representan el 12,0%.

Considerando las actividades económicas se observan que en el transporte terrestre y acuático, la participación de los hombres está por encima del 90%; el transporte aéreo es la actividad más equilibrada donde la participación de mujeres es del 43,4% y de los hombres 56,6%.

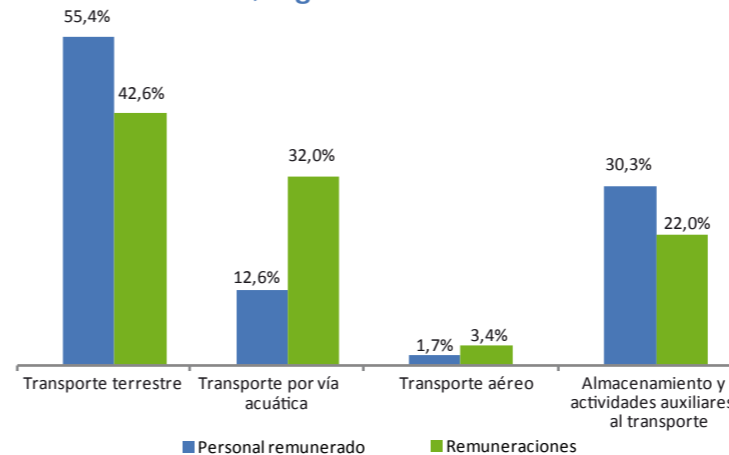
Participación de hombres y mujeres, según rama de actividad económica



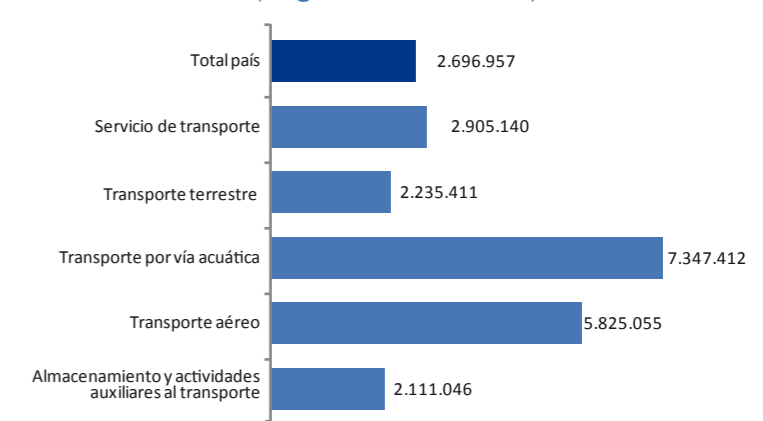
Distribución de las remuneraciones, según rama de actividad económica

En la rama del transporte terrestre, las remuneraciones pagadas al personal representan el 42,6%, que además ocupa al mayor porcentaje de personal remunerado (55,4%); le sigue el transporte por vía acuática, con el 32,0% de participación de las remuneraciones y el empleo del 12,6% del personal remunerado. Por su parte, en almacenamiento y actividades auxiliares al transporte, las remuneraciones pagadas constituyen el 22,0%, ocupando al 30,3% del personal remunerado.

Distribución del personal remunerado y remuneraciones, según rama de actividad económica



Remuneración promedio por personal remunerado, según rama de actividad económica (en guaraníes mensuales)



Características de las unidades económicas, según estrato de personal ocupado

El 96,6% de las unidades económicas dedicadas al servicio de transporte, cuenta con 1 a 10 personas ocupadas, empleando al 45,7% del personal ocupado. Las remuneraciones pagadas y los ingresos generados por las mismas, constituyen solo el 8,2% y el 11,7% del total, respectivamente. En tanto que, el 0,9% de las unidades económicas que cuenta con 50 y más personas ocupadas, absorbe el 35,7% del personal ocupado, con unas remuneraciones pagadas que representan el 67,2%, y cuyos ingresos son el 62% del total del servicio de transporte.

Características principales del servicio de transporte, según estrato de personal ocupado

Estrato de personal ocupado	Unidades económicas	%	Personal ocupado	%	Total de remuneraciones	%	Gastos por compras de bienes y servicios	%	Ingresos por suministro de bienes y servicios	%
					(En miles de Gs.)		(En miles de Gs.)		(En miles de Gs.)	
Total	10.603	100,0	34.140	100,0	677.257.910	100,0	4.261.773.027	100,0	6.928.819.418	100,0
1 a 10 personas ocupadas	10.241	96,6	15.610	45,7	55.437.355	8,2	371.170.537	8,7	813.525.174	11,7
11 a 19 personas ocupadas	130	1,2	1.884	5,5	38.439.236	5,7	340.092.908	8,0	579.590.803	8,4
20 a 49 personas ocupadas	134	1,3	4.468	13,1	128.437.392	19,0	725.325.515	17,0	1.239.421.882	17,9
50 y más personas ocupadas	98	0,9	12.178	35,7	454.943.927	67,2	2.825.184.068	66,3	4.296.281.559	62,0

Características principales de las unidades económicas, según departamento

Como se puede observar en el siguiente cuadro, Asunción concentra el mayor porcentaje de los ingresos generados en el servicio de transporte, con el 50,7%; también se destaca por concentrar el 46,1% de las remuneraciones pagadas y el 55,1% de los gastos por compras de bienes y servicios. Sin embargo, los departamentos con mayor cantidad de unidades económicas son Alto Paraná, que concentra el 30%, y Central, que constituye el 26,5% del total. A su vez, éstos siguen en importancia en cuanto a los ingresos, pues Central genera el 35,2% y Alto Paraná el 7,0% del total.

Al analizar la distribución del personal ocupado por categoría, se observa que el departamento Central y Asunción concentran la mayor proporción de personal remunerado, con el 40,7% y el 40,1%, respectivamente. Referente al personal ocupado no remunerado, los departamentos de Alto Paraná con el 29,7% y Central con el 27,5%, junto con la ciudad de Asunción, con el 21,0%, presentan los mayores porcentajes. Por su parte, el personal ocupado tercerizado y comisionista, se concentra también en el departamento Central que ocupa el primer lugar, con el 36,2%, seguido de Asunción, con el 29,2% y el departamento Alto Paraná, con el 22,8%.

Características principales del servicio de transporte, según departamento*

Departamento	Unidades económicas	%	Personal ocupado								Total de remuneraciones (En miles de Gs.)	%	Gastos por compras de bienes y servicios (En miles de Gs.)	%	Ingresos por suministro de bienes y servicios (En miles de Gs.)	%
			Total		Remunerado		No remunerado		Tercerizado/Comisionista							
			Total	%	Remunerado	%	No remunerado	%	Tercerizado/Comisionista	%						
Total	10.603	100,0	34.140	100,0	19.427	100,0	11.099	100,0	3.614	100,0	677.257.910	100,0	4.261.773.027	100,0	6.928.819.418	100,0
Asunción	2.372	22,4	11.162	32,7	7.782	40,1	2.326	21,0	1.054	29,2	312.078.942	46,1	2.348.907.968	55,1	3.513.829.728	50,7
Central	2.814	26,5	12.269	35,9	7.905	40,7	3.056	27,5	1.308	36,2	263.048.508	38,8	1.413.937.283	33,2	2.436.708.220	35,2
Alto Paraná	3.180	30,0	5.654	16,6	1.531	7,9	3.299	29,7	824	22,8	40.944.031	6,0	227.861.223	5,3	481.827.999	7,0
Neembucú	66	0,6	274	0,8	212	1,1	60	0,5	2	0,1	18.968.609	2,8	94.247.000	2,2	150.472.524	2,2
Itapúa	422	4,0	1.173	3,4	554	2,9	478	4,3	141	3,9	12.833.130	1,9	53.485.207	1,3	104.522.505	1,5
San Pedro	96	0,9	244	0,7	123	0,6	98	0,9	23	0,6	2.186.767	0,3	12.427.061	0,3	32.814.235	0,5
Cordillera	181	1,7	475	1,4	244	1,3	189	1,7	42	1,2	4.370.166	0,6	20.357.403	0,5	32.282.460	0,5
Caaguazú	414	3,9	691	2,0	209	1,1	440	4,0	42	1,2	3.553.157	0,5	15.058.145	0,4	31.276.277	0,5
Guairá	224	2,1	439	1,3	162	0,8	244	2,2	33	0,9	3.686.405	0,5	20.328.963	0,5	30.286.203	0,4
Canindeyú	212	2,0	379	1,1	99	0,5	227	2,0	53	1,5	2.841.395	0,4	12.315.765	0,3	30.188.736	0,4
Amambay	146	1,4	379	1,1	156	0,8	177	1,6	46	1,3	3.783.647	0,6	12.156.723	0,3	23.996.392	0,3
Pdte. Hayes	73	0,7	240	0,7	165	0,8	68	0,6	7	0,2	3.145.689	0,5	10.007.796	0,2	21.736.186	0,3
Concepción	129	1,2	299	0,9	134	0,7	145	1,3	20	0,6	2.877.783	0,4	6.364.549	0,1	12.978.845	0,2
Boquerón	29	0,3	80	0,2	44	0,2	31	0,3	5	0,1	1.120.564	0,2	7.121.433	0,2	12.367.420	0,2
Paraguarí	110	1,0	198	0,6	81	0,4	111	1,0	6	0,2	1.296.574	0,2	4.592.150	0,1	8.113.182	0,1
Misiones	100	0,9	126	0,4	14	0,1	108	1,0	4	0,1	245.399	0,0	1.962.238	0,0	3.852.690	0,1
Caazapá	35	0,3	58	0,2	12	0,1	42	0,4	4	0,1	277.145	0,0	642.121	0,0	1.565.816	0,0

*Departamentos ordenados según participación en los ingresos.



Los usuarios pueden consultar los resultados, la cobertura, la metodología, alcances, limitaciones, entre otros, del CEN 2011 en la página: <http://www.dgeec.gov.py/censo/index.php>

La realización y materialización del CEN 2011, fue posible gracias al valioso apoyo y colaboración de las personas que proporcionaron la información en cada unidad económica (propietarios, gerentes, contadores y encargados administrativos), a los funcionarios gubernamentales

nacionales e internacionales, que brindaron su generoso respaldo, a directivos y altos ejecutivos representantes de los diferentes sectores del país y a los medios de comunicación que hicieron posible el logro de los objetivos propuestos para la concreción de este emprendimiento.



DIRECCIÓN GENERAL
DE ESTADÍSTICA,
ENCUESTAS Y CENSOS

